

## КОМПАКТНЫЕ ПНЕВМОЦИЛИНДРЫ АЗИАТСКИЙ СТАНДАРТ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ		ПОЛИУРЕТАН	VITON (ВИТОН)
Макс. рабочее давление	бар	10	
Рабочая температура	°C	от - 20 до + 80	от - 20 до + 150
Рабочая среда		Сжатый воздух. Возможна работа со смазкой (впоследствии требуется постоянная смазка)	
Диаметр поршня	мм	20 - 63	
Стандартный ход	мм	5 - 250	
Опции		Уплотнение Viton (Витон) для диапазона температур - 20 + 150 °C, Уплотнение штока Viton (Витон), Гайка на штоке из высоколегированной нержавеющей стали, Шток из высоколегированной нержавеющей стали, Полный двухсторонний шток, Наружная резьба на штоке	
Демпфирование		Без демпфирования	
Опрос положения		Бесконтактный опросом положения (магнит) / Нет	

		Диаметр					
		20	25	32	40	50	63
Теор. усилие при 6 бар							
Выдвижение	Н	188	294	482	754	1178	1869
Втягивание	Н	141	227	362	633	989	1681

## СЕРИЯ KD Ø20 - Ø63 мм | КОМПАКТНЫЕ ПНЕВМОЦИЛИНДРЫ АЗИАТСКИЙ СТАНДАРТ

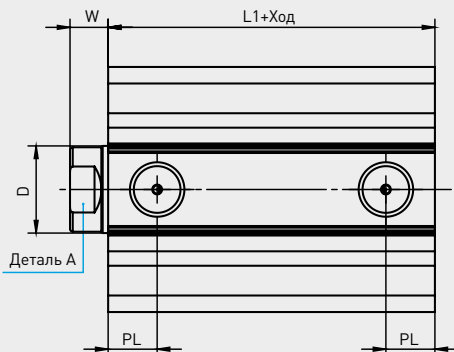
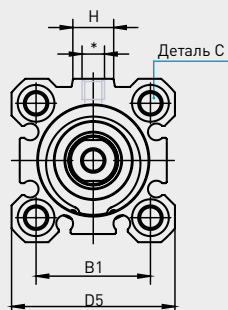


### Расшифровка маркировки

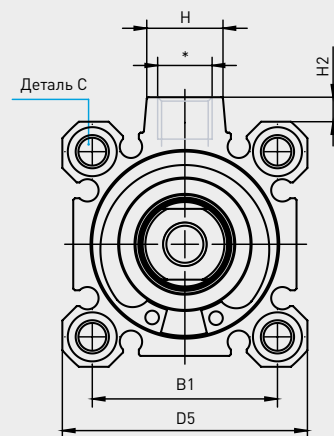
KD	-	025	-	SA	-	0100	-	K1
Серия		Диаметр		Тип		Ход		Опции
KD	Двухстороннего действия	020	S (Стандарт) D Двухсторонний шток	A Бесконтактный опрос положения (магнит). (Стандарт)  N Нет		...	K1 Уплотнение Viton (Витон) для диапазона температур - 20 + 150 °C  K4 Уплотнение штока Viton (Витон)  H2 Гайка на штоке из высоколегированной нержавеющей стали  R1 Шток из высоколегированной нержавеющей стали  D1 Полный двухсторонний шток  T1 Наружная резьба на штоке  W1 Крепления цилиндра (сквозные отверстия)	
		025						
		032						
		040						
		050						
		063						
		0005						
		0010						
		0015						
		0020						
		0025						
		0030						
		0040						
0050								
0060								
0070								
0080								
0090								
0100								
0125								
0160								
0200								
0250								

**РАЗМЕРЫ KD  $\varnothing 20 - \varnothing 63$  мм | КОМПАКТНЫЕ ПНЕВМОЦИЛИНДРЫ АЗИАТСКИЙ СТАНДАРТ**

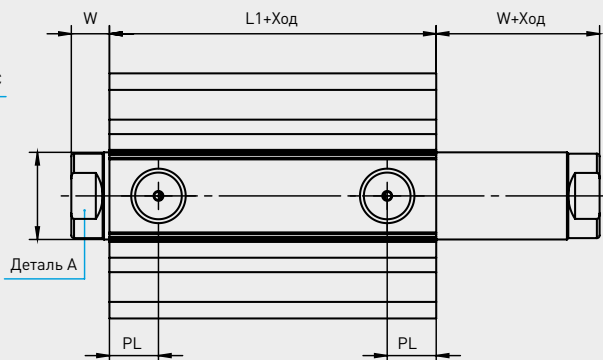
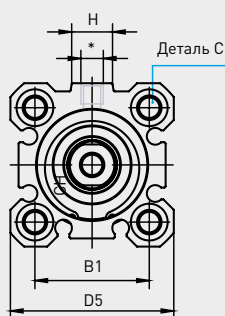
**$\varnothing 20 - \varnothing 25$**



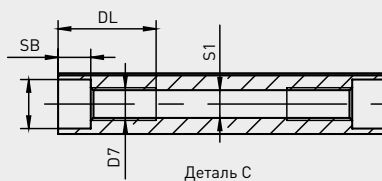
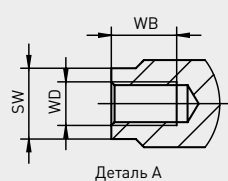
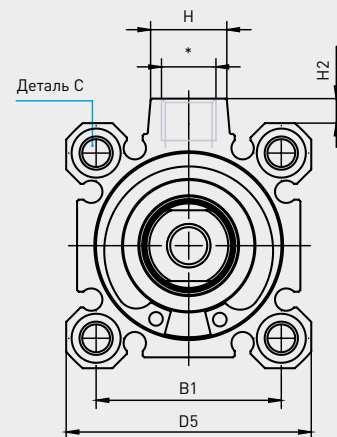
**$\varnothing 32 - \varnothing 63$**



**$\varnothing 20 - \varnothing 25$**

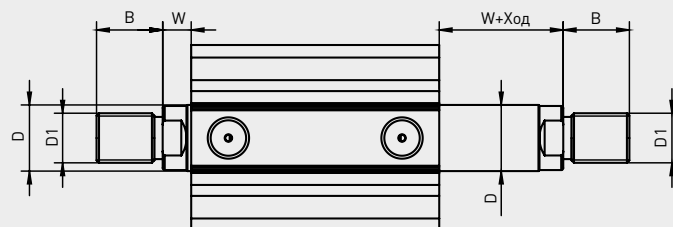
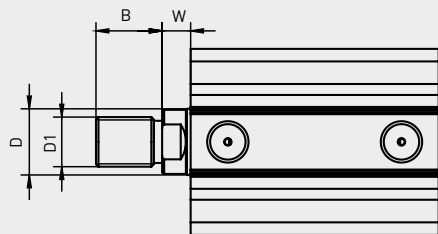


**$\varnothing 32 - \varnothing 63$**



Диаметр	W	WD	WB	D	B1	D5	D7	DL	S	S1	SB	L1		PL	H	H2	SW	*
												магнит	без магн.					
20	4.5	M5	8	10	25.5	36	M6	18	9	5.1	6	32.5	22.5	7.25	10	-	9	M5
25	5	M6	10	12	28	40	M6	18	9	5.1	6	33.5	23.5	7.25	10	-	10	M5
32	7	M8	13	16	34	45	M6	18	9	5.1	6	33	26.5	9	14	4.5	13	G1/8
40	7	M8	13	16	40	52	M6	18	9	5.1	6	39.5	32	11	15	5	13	G1/8
50	8	M10	15	20	50	64	M8	23	11	6.7	7	40.5	34	11.5	19	7	17	G1/4
63	8	M10	15	20	60	77	M10	25	13.5	8.6	9	46	36	12	19	7	17	G1/4

РАЗМЕРЫ KD  $\varnothing 20 - \varnothing 63$  мм | КОМПАКТНЫЕ ПНЕВМОЦИЛИНДРЫ АЗИАТСКИЙ СТАНДАРТ

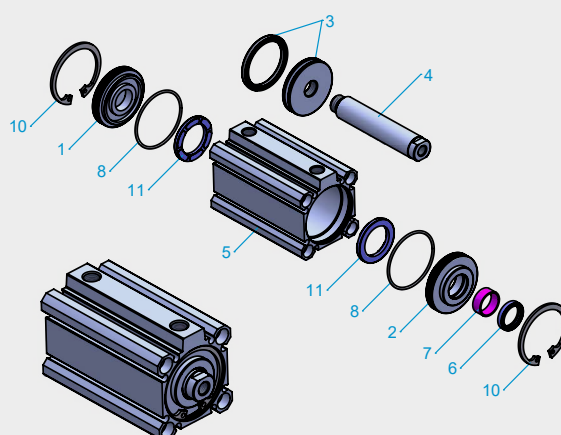
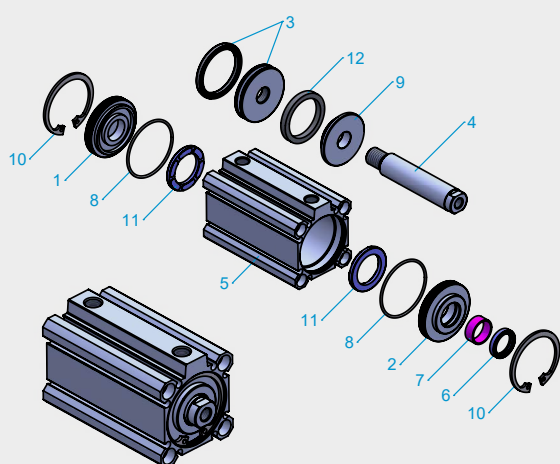
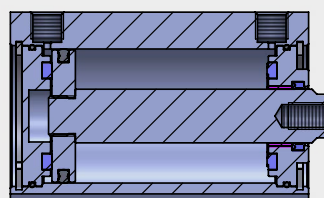
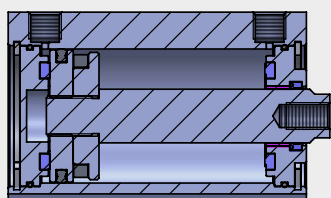


Диаметр	D	D1	W	B
20	10	M8	4.5	14
25	12	M10x1.25	5	17
32	16	M14x1.5	7	21
40	16	M14x1.5	7	21
50	20	M18x1.5	8	25
63	20	M18x1.5	8	25

# МАТЕРИАЛЫ KD $\varnothing 20$ - $\varnothing 63$ | КОМПАКТНЫЕ ПНЕВМОЦИЛИНДРЫ АЗИАТСКИЙ СТАНДАРТ

ПНЕВМОЦИЛИНДРЫ

КОМПАКТНЫЕ ПНЕВМОЦИЛИНДРЫ



№	Название элемента	Материал		Кол-во
		С магнитом в поршне	Без магнита в поршне	
1	Задняя крышка	Алюминий с эпоксидным покрытием		1
2	Передняя крышка	Алюминий с эпоксидным покрытием		1
3	Поршень	Алюминий+NBR		1
4	Шток	Нержавеющая сталь AISI 420 с хромированным покрытием		1
5	Гильза	Алюминий с эпоксидным покрытием		1
6	Уплотнение штока	PU		1
7	Направляющая втулка	Спеченная бронза (CSB)		1
8	Уплотнение крышки O-RING	NBR		2
9	Шайба с магнитом	Алюминий	—	1
10	Стопорное кольцо	Сталь		2
11	Манжета крышки	PU		2
12	Магнит	—		1